

8. Reconditionnement du mouvement

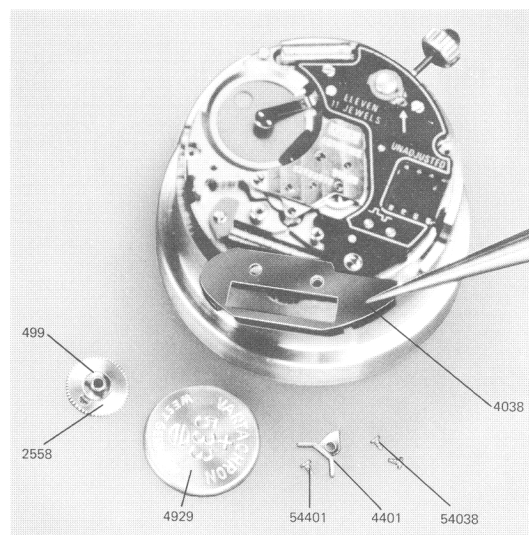
8.1 Démontage

8.1.1 Déposer la roue des heures double denture 2558 avec son clinquant 499.

N.B.: Ne pas démonter la roue des heures.

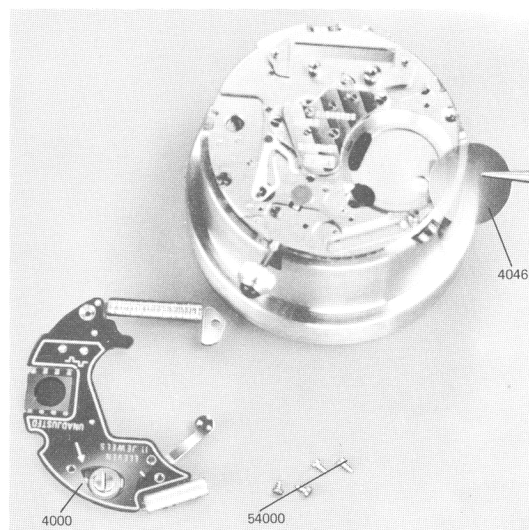
8.1.2 Soulever et déposer la pile 4929. Dévisser la vis (54401) et déposer la bride positive 4401.

8.1.3 Dévisser les deux vis (54038) et déposer l'écran magnétique supérieur 4038 en le soulevant verticalement afin de ne pas blesser le fil de la bobine.



8.1.4 Dévisser les quatre vis (54000) et déposer le module électronique 4000 en prenant garde de ne pas blesser le fil de la bobine.

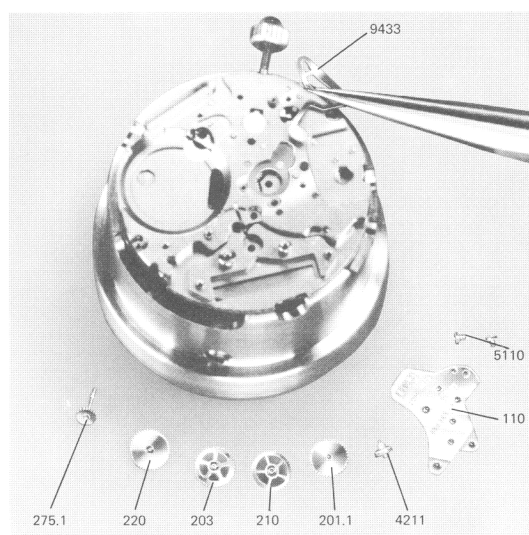
8.1.5 Déposer l'isolateur de bride négative 4046.

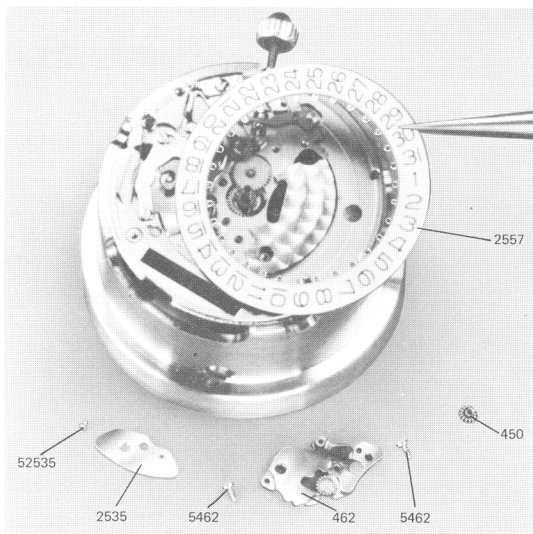


8.1.6 Dévisser les deux vis (5110). Déposer le pont de rouage 110, la roue intermédiaire 203, la roue moyenne 210, la roue de seconde 220, le rotor complet 4211, le pignon de seconde au centre monté 275.1, en prenant garde de ne pas blesser le ressort friction, et la roue de grande moyenne 201.1.

8.1.7 Déloger de son point de pivotement, en le tirant avec des brucelles, le levier stop 9433 et le déposer.

N.B.: Ne pas démonter le stator qui est fixé à la platine.

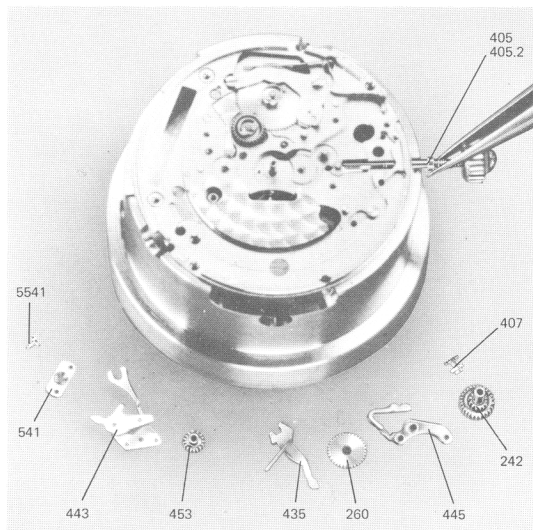




8.1.8 Dévisser la vis (52535) et déposer la plaque de maintien de l'indicateur de quantité 2557.

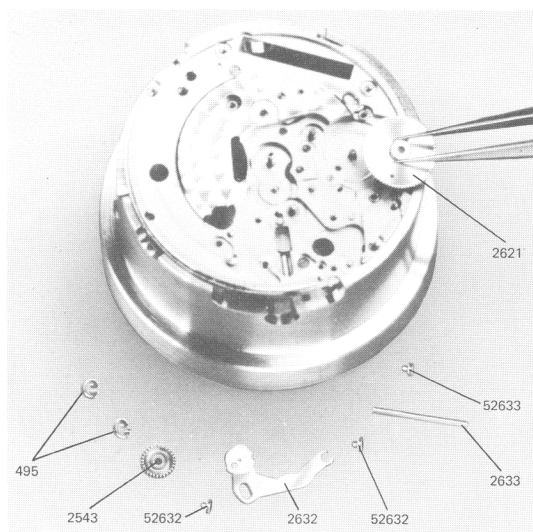
8.1.9 Dévisser les deux vis (5462), déposer le pont de rouage de minuterie monté 462, le renvoi 450 et l'indicateur de quantité 2557.

N.B.: Les pièces montées sur le pont de rouage de minuterie ne doivent pas être démontées.



8.1.10 Dévisser la vis (5541), déposer la plaquette de maintien de tirette 541, soulever délicatement, puis déposer la tirette montée 443 et le renvoi intermédiaire 453.

8.1.11 Déposer le ressort de tirette 445, la bascule montée 435, la roue de minuterie 260, la chaussée avec roue entraîneuse 242, le pignon coulant 407 et la tige de mise à l'heure 405-405.4.



8.1.12 Pousser et déposer les deux clavettes 495; déposer la roue intermédiaire de quantité 2543. Dévisser les deux vis (52632) et déposer la bascule de déclenchement de quantité montée 2632 (ne pas la démonter).

8.1.13 Dévisser la vis (52633), déposer le ressort de bascule de déclenchement 2633 et la roue entraîneuse de bascule de déclenchement 2621.

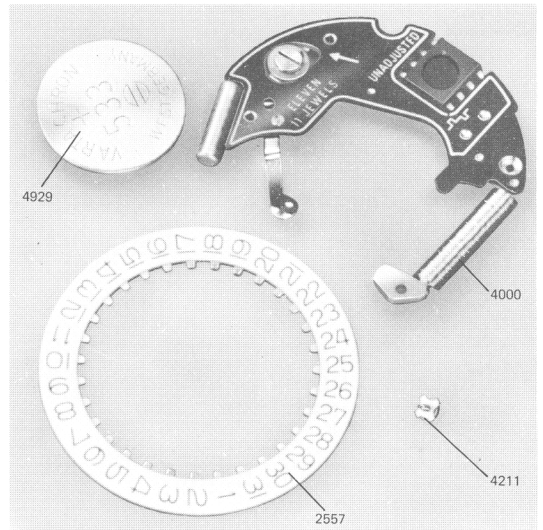
8.2 Nettoyage

Les pièces suivantes ne doivent en aucun cas être lavées:

- le module électronique 4000
- le rotor monté 4211
- la pile 4929
- l'indicateur de quantième 2557.

Ces pièces seront simplement dépoussiérées avec un pinceau, ou nettoyées délicatement à l'aide d'une pâte de type RODICO N° 6033 de Bergeon. Pour les pivots du rotor 4211, utiliser du sureau trempé dans de l'alcool ou de la benzine rectifiée. Aucune particule métallique ou poussière ne doivent subsister sur l'aimant du rotor.

La platine, les ponts et les autres fournitures peuvent être lavés normalement, conformément aux indications détaillées données dans notre dossier de «Renseignements techniques» N° 1, sous rubrique 1 «Renseignements techniques généraux», fascicule 1.1 «Nettoyage».

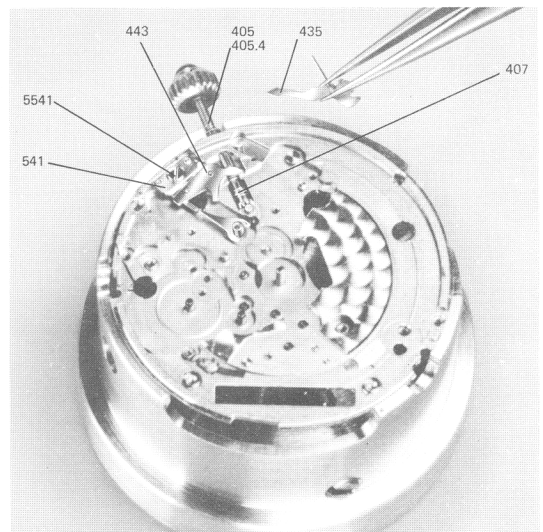


8.3 Lubrification

Consulter le plan de graissage en page 19 et utiliser les lubrifiants recommandés.

8.4 Assemblage

8.4.1 Poser et lubrifier: le pignon coulant 407, la tige de mise à l'heure 405-405.4, la tirette montée 443, la plaquette de maintien de tirette 541 fixée par sa vis (5541) et la bascule montée 435.



8.4.2 Lubrifier et poser le renvoi intermédiaire 453. A cet effet, soulever à l'aide d'un tournevis l'extrémité du ressort de la tirette, et insérer dans la fourchette la gorge du renvoi intermédiaire (denture en haut) puis, relâcher la pression lorsque le renvoi pivote sur son tenon.

